DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ
W KRAKOWIE

Kraków, 23 września 1953 | Nr 12 | Poz. 51-52

TREŚĆ:

CZĘŚĆ I.

PRZEPISY OBOWIĄZUJĄCE:

51

ZARZĄDZENIE
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 1 września 1953 r.

w sprawie wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych na rzecz jesiennych przewozów ziemiopłodów w 1953 r.

Na podstawie § 4 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5. IX. 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólno-gospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49/51, poz. 359) oraz § 5 zarządzenia Nr 101 Ministra Transportu Drog. i Lotn. z dnia 9. X. 1951 w sprawie sposobu zgłaszania zapotrzebowania na usługi transportowe oraz powoływanie do ich świadczeń (Monitor Polski A-98/51 p. 1395), jak również w związku z Uchwałą Nr 519 Prezydium Rządu z dnia 14. VII. 1953 oraz instrukcją Min. Transp Drog. i Lotn. z dnia 27. VII. 1953 Nr IX-P-II-13/46/53 Prezydium W. R. N. w Krakowie wprowadza na okres od 1. IX. do 31. XII. 1953 r. na obszarze województwa krakowskiego obowiązek:

1. Świadczenia usług transportowych właścicieli gospodarstw rolnych w zakresie odstawy ziemiopłodów do punktów skupu wzgl. stacji kolejowych lub magazynów odbiorców furmankami konnymi w trybie art. 2 dekretu z dnia 30 czerwca 1951 r. o obowiązku świadczeń w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. R. P. Nr 38/51, poz. 284) na odległości nie przekraczające 25 km.

   Za kilometry konnych dowozów bezpośrednich do stacji kolejowych i magazynów odbiorców przebyte dodatkowo ponad odległości, w obrębie których rolnicy obowiązani są wykonać bezpłatnie dostawy, — rolnicy otrzymują wynagrodzenie wg. stawek za przewozy konne — równocześnie z zapłatą zo dostarczone ziemiopłody — w wysokości uzgodnionej z poszczególnymi Gminnymi Radami Narodowymi i podanymi do wiadomości rolnikom.

2. Dostarczenia do dyspozycji jednostek przeprowadzających skup i przewóz ziemiopłodów — samochodów ciężarowych i ciągników z przyczepami o nośności od 1.5 tony — należących do urzędów, instytucji i przedsiębiorstw państwowych oraz innych jednostek gospodarki uspołecznionej, tudzież nadzorowanych przez państwo, z wyjątkiem pojazdów samochodowych wyłączonych od usług transportowych w myśl § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5. IX. 1951 r.

Przy powoływaniu do świadczeń usług transportowych posiadaczy pojazdów mechanicznych na cele akcji przewozów jesiennych należy mieć na uwadze zaspokojenie ich własnych potrzeb transportowych bez szkody i zahamowania obsługiwanych przez te pojazdy dziedzin życia gospodarczego.

Za usługi transportowe świadczone na podstawie niniejszego rozporządzenia wypłacane będzie zgodnie z § 3 ust. 5 pow. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5. IX. 1951 r. — wynagrodzenie wg. taryfy ogłoszonej w Dz. Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 5/51, poz. 44, załącznik Nr 2 w wysokości przewidzianej za dostarczenie pojazdów mechanicznych na rzecz wojska i służby bezpieczeństwa publicznego w czasie pokoju.

Za Prezyd. R. N.: **Antoniszczak Jan,** Sekretarz Prezyd.

52

ZARZĄDZENIE
Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Krakowie

z dnia 1 września 1953 r.

w sprawie ustalenia wysokości lokalnych opłat za przewozy samochodowe i konne.

Z powodu stwierdzenia pobierania nadmiernych, nie jednolitych opłat za przewozy osób i towarów zarobkowymi pojazdami samochodowymi i konnymi. jak również furmankami wiejskimi — Prezydium W. R. N., Wydział Komunikacji Drogowej w Krakowie podaje, że za przewozy powinny być pobierane opłaty:

1. W zakresie przewozu osób i bagażu autobusem przedsiębiorstw transportu publicznego — wg. taryfy osobowej i bagażowej P. K. S. zaś w komunikacji miejskiej i podmiejskiej wg. stawek wprowadzonych w roku 1952 dla M. P. K.
2. W zakresie przewozu osób i bagażu taksówkami i dorożkami samochodowymi i konnymi — wg. stawek i cenników zatwierdzonych przez właściwe Prezydia Rad Narodowych (miejskie i powiatowe) — podwyższonymi po dniu 3. I. 1953 o 50%.
3. W zakresie przewozu towarów pojazdami mechanicznymi i konnymi przedsiębiorstw transportu publicznego oraz usług spedycyjnych, wg. wydanej przez Min. Transp. Drog. i Lotn. taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji, oraz taryfy dla przewozów konnych ogłoszonej w Dz. Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 1/52 (z późniejszymi nieznacznymi zmianami), które po dniu 3. I. 1953 nie zostały podwyższone.
4. W zakresie przewozu osób i towarów furmankami wiejskimi — wg. stawek ustalonych przez Powiatową Radę Narodową wzgl. poszczególne G. R. N. — przy czym opłaty nie powinny przekraczać taryfy Min. Transp. Drog. i Lotn. dla przewozów konnych, a w miarę niższych kosztów utrzymania niż w miastach wojewódzkich, stawki lokalne powinny być odpowiednio obniżone.

Dla orientacji podaje się, że wg. taryf Min. Transp. Drog. i Lotn. opłaty przy wynajmie godzinowym wynoszą:

a) za furmankę 1-konną o nośn. poniżej 2 t. — 9.50 zł. za godzinę, najmniej 20 zł.,

b) za furmankę 1-konną o nośności 2 lub więcej ton — 12.50 zł. za godzinę, najmniej 25 zł.,

c) za furmankę 2-konną opłata wynosi — 18.— zł. za godzinę, najmniej jednak 50 zł. — przy czym stawki te nie mogą być przekroczone przy ustaleniu taryf lokalnych.

Wspomniana taryfa dla przewozów konnych przewiduje, że dla przewozów masowych powinny być stosowane niższe stawki przewozowe, a to:

1. Przy robotach przekopowych (budowa kolei, dróg publicznych, lotnisk itp.) obowiązują opłaty lokalne ustalone przez miejskie lub powiatowe Rady Narodowe oraz normy tymczasowe zawarte w „Podstawach analizy cen i robót drogowych i mostowych“, wydanych w r. 1946 przez Ministerstwo Komunikacji.

2. Przy wywozie drewna z lasu — obowiązują opłaty ustalone przez Ministerstwo Leśnictwa.

W związku z powyższym Prezydium W. R. N. w Krakowie poleca niezwłocznie zbadać i przeanalizować pobierane na terenie poszczególnych miast wydzielonych i powiatów opłaty przewozowe, ewentualnie je obniżając, gdyby były nadmierne — komisyjnie z udziałem Wydziałów Komunikacji Drogowej, Handlu (dział cennikowy), Finansów oraz M. K. P. G. wzgl. P. K. P. G. Do ustalenia wysokości tych cen należy zażądać udokumentowanego uzasadnienia wysokości kosztów utrzymania pojazdu od miejscowego lub wojewódzkiego Związku Zrzeszeń Pryw. Handlu i Usług, celem ujednolicenia tych taryf i wyeliminowania nadmiernych opłat przewozowych niezgodnych z pow. wytycznymi, nawet gdyby już były zatwierdzone przez Prezydium W. R. N.

Prezydia Miejskich Rad Narodowych miast wydzielonych i Prezydia Powiatowych Rad Narodowych z terenu województwa przedstawią następnie do W. R. N. do dnia 15. X. 1953 r. obowiązujące na ich obszarze lokalne taryfy przewozowe względnie projekty nowych taryf w dwóch egzempl., z tego po jednym komplecie do Wydziału Handlu i jednym do Wydz. Kom. Drog.

Na podstawie tego materiału W. R. N. zatwierdzi ceny dla poszczególnych miast i powiatów oraz opracuje i ogłosi w Dzienniku Urzędowym W. R. N. taryfę ustalającą ceny za przewozy przy masowych robotach przekopowych, która będzie uzupełnieniem obowiązującej taryfy za przewozy konne, wydanej przez M. T. D. i L.

Dalsze ewent. zmiany taryfowe będą również ogłaszane w Dzienniku Urzędowym W. R. N.

Za Prezyd. R. N.: **Antoniszczak Jan,** Sekretarz Prezyd.

Prenumerata roczna wynosi 18 zł. — Półroczna 10 zł. —
Wszelkie należności z tytułu prenumeraty, ogłoszeń oraz z zakupna poszczególnych egzemplarzy uiszczać należy do Narodowego Banku Polskiego Oddział IV Kraków na konto Nr 881/420/163/1 Dział 8 Rozdział 13b dochody budżetu terenowego. — Reklamacje z powodu nie otrzymania poszczególnych numerów Dziennika Urzędowego Wojew. Rady Nar. należy wnosić niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Późniejsze reklamacje będą uwzględnione tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru. — Drobne ogłoszenia o utracie dokumentów ryczałt 10.50 zł od jednego dokumentu oraz po 1,50 zł od każdego dalszego dokumentu.

ODBIORCA: **Opłata pocztowa uiszczona gotówką**

Adres Redakcji i Administracji: „Dziennik Urzędowy W. R. N.", Kraków, ulica Basztowa L. 22.

Drukarnia Związkowa w Krakowie, ul. Mikołajska 13
Nr zam. 4757 - 22. 9. 1953 - M-4-39820 - 1.400 - Objęt. 2 strony - druk. 61×86 V kl. 60 gr. - Druk ukończ. 23. 9. 1953.

Cena egzemplarza 0,90 zł.